

Z FIP na Sardinie



Pociąg zestawiony z wagonów i lokomotywy na stacji w Cagliari

Choć na Sardinii nie ma gęstej sieci linii kolejowych, to pociągami można dotrzeć do każdego ważniejszego miasta i regionu. Niestety, bilet FIP nie obowiązuje we wszystkich pociągach.

Sardinia to obok Sycylii druga włoska wyspa, na której funkcjonuje kolej. O ile bliskość Sycylii sprawia, że podróż pociągiem z Włoch na wyspę jest prosta, a transport wagonów promem jest przez pasażerów praktycznie niezauważalny, to w przypadku Sardynii mamy do czynienia z odcięciem od sieci systemem.

Sieć linii kolejowych na Sardinii nie jest gęsta, pociągi docierają jednak do wszystkich ważnych miast i regionów.

Na Sardinii są dwie sieci linii kolejowych, którymi zarządzają dwa odrębne przedsiębiorstwa. Pierwsza to sieć kolei normalnotorowych, których zarządcą i operatorem są Narodowe Koleje Włoskie FS Trenitalia. Druga to koleje wąskotorowe, którymi zarządza przedsiębiorstwo FdS – Ferrovie della Sardegna. Posiadacze biletów FIP mogą bez ograniczeń korzystać z sieci linii normalnotorowych.

Na Sardinii obowiązuje ten sam bilet FIP na koleje FS, co w całym Włoszech. Niestety, koleje wąskotorowe FdS do zrzeszenia FIP nie należą, więc w wąskotorówkach ani bilet, ani karta zniżek FIP nie mają zastosowania.

Można promem...

Dojazd z Polski na Sardinie jest dość prosty, choć zajmuje sporo czasu i wymaga kilku przesiadek. By dotrzeć na wyspę, konieczna jest przeprawa morską lub powietrzną.

Do 2001 r. między Civitavecchia a Golfo Aranci na Sardinii funkcjonowało nocne połączenie promowe, którego operatorem były koleje FS Trenitalia. Dzięki niemu dotarcie na Sardinie było możliwe praktycznie bez żadnych opłat. Niestety, połączenie zostało zlikwidowane. Teraz, by najszybciej i najtaniej dotrzeć do brzegów Sardynii, należy skorzystać z połączenia promowego Civitavecchia – Golfo Aranci lub lotniczego Mediolan – Cagliari.

W przypadku opcji promowej czas podróży z Polski na Sardinie wyniesie około 44 godzin, łącznie trzema przesiadkami. Koszt to około 60 euro. Eskapada rozpoczyna się od wyjazdu pociągiem EuroCity „Sobieski” do Wiednia, który z Warszawy Centralnej odjeżdża o godz. 11.25. Przyjazd do dworca Südbahnhof w Wiedniu o 19.02. Na przejazd należy wykupić miejscówkę za 3,5 euro.

W Wiedniu z tego samego dworca o godz. 19.23 odjeżdża pociąg EuroNight „Allegro Tosca” do Rzymu. Pociąg prowadzi wagony sypialne, z miejscami do leżenia oraz z miejscami do siedzenia 2 klasy. Koszt obowiązkowej miejscówki na wagon z miejscami siedzącymi wynosi 5 euro. Na dworzec Roma Termini pociąg przyjeżdża o 9.05 rano. W Rzymie (odjazd o 9.46) mamy 41 minut na przesiadkę na pociąg InterCityplus „Capodimonte” do portowego miasta Civitavecchia (przyjazd – 10.35). Na ten pociąg potrzebna jest także obowiązkowa miejscówka za 5 euro. Po przyjeździe do Civitavecchia należy udać się do portu, skąd odpływają promy do Golfo Aranci na Sardinie. Połączenia promowe obsługuje francusko-włoskie przedsiębiorstwo Corsica/Sardinia Ferries.

Promy płyną codziennie, w sezonie letnim jest naturalnie więcej połączeń. Podróż promem trwa około 10 godzin, a ceny biletów są zmienne – wahają się od 30 do 60 euro. Po dotarciu do Golfo Aranci, dalszą podróż można już kontynuować pociągiem na podstawie biletu FIP. Stąd kilka razy dziennie odjeżdżają pociągi kolei FS do Olbii i dalej do stolicy Sardynii – Cagliari.

...albo samolotem

Kto nie boi się latać, może wybrać opcję samolotową, korzystając z tanich linii lotniczych.

Przewoźnik EasyJet oferuje tanie loty z Mediolanu do Cagliari. Przelot trwa tylko półtorej godziny. Kursy realizowane są raz dziennie przed południem. W zależności od dnia wylotu, ceny wahają się od kilkunastu do kilkudziesięciu euro. Rezerwując lot kilkadziesiąt dni wcześniej, można zapłacić za bilet wraz ze wszystkimi opłatami już poniżej 30 euro.

Z Mediolanu samoloty wylatują z lotniska Malpensa, znajdującego się kilkanaście kilometrów za miastem. Do samego lotniska przez cały dzień, co pół godziny, kursują z dworca Milano Nord komfortowe ekspresy „MalpensaExpress”. Podróż nimi trwa 33 minuty. Bilety FIP są w nich nieważne, operatorem na są koleje FNM – Ferrovie Nord Milano. Za przejazd należy zapłacić 11 euro. W pociągach dostępna jest tylko 1 klasa.

Do samego Mediolanu dojazd z Warszawy jest bardzo prosty, potrzebna jest tylko jedna przesiadka, a podróż trwa niecałe 22 godziny. Z Warszawy do Wiednia trzeba się dostać pociągiem EuroCity „Sobieski”, a następnie przesiąść się na nocny pociąg EuroNight „Allegro Tosca”, czyli dokładnie tak samo, jak zostało to wyżej opisane w wersji podróży promowej. W pociągu EN „Allegro Tosca” należy jednak wsiąść do wagonów relacji Wiedeń – Mediolan, bowiem ten pociąg prowadzi wagony do Rzymu i do Mediolanu. Do Mediolanu jadą wszystkie rodzaje wagonów – sypialne, z miejscami do leżenia i z miejscami do siedzenia 2 klasy. Na dworcu Centrale w Mediolanie nocny pociąg EuroNight kończy bieg o godz. 8.55 rano.

Z lotniska w Cagliari do centrum miasta można dostać się autobusem, który kursuje co pół godziny i dowozi pasażerów do samego centrum, prosto pod dworzec kolejowy. Bilet kosztuje 2 euro.

Bez żadnych opłat

Na Sardynii funkcjonuje tylko kolej regionalna. Z racji niewielkich odległości nie są uruchamiane pociągi pospieszne, nie mówiąc już o InterCity. Część pociągów osobowych ma charakter przyspieszony, a więc nie zatrzymują się na wszystkich stacjach. Pociągi kursują tylko w dzień. Pierwsze kursy realizowane są po 5 rano, ostatnie przed północą. Obowiązuje osobny rozkład w dni powszednie i osobny w niedziele i święta. Najwięcej pociągów kursuje z Cagliari do Iglesias oraz do Oristano. Kilka razy dziennie są bezpośrednie połączenia z Cagliari do Sassari i Olbii. Z Olbii do Golfo Aranci jest 6 kursów w dzień powszedni i 4 w soboty, niedziele i święta. Jeden pociąg dojeżdża cztery kilometry dalej do samego portu Golfo Aranci Martimma. Do miasta Carbonia realizowanych jest dużo połączeń lokalnych ze

stacji węzłowej Villamassargia. Część kursów na tej 22-kilometrowej trasie obsługiwanych jest nie przez pociągi, lecz przez autobusy uruchamiane przez koleje FS, w których obowiązują bilety i taryfa FS. Bilety FIP są oczywiście też honorowane.

Posiadacze biletów FIP podróżują po Sardynii pociągami bez żadnych dopłat, nie ma miejscówek.

Układ linii kolejowych opiera się na jednej głównej trasie południe – północ, z Cagliari do Olbii, z odgałęzieniem do Porto Torres. Od tej głównej linii jest jeszcze odgałęzienie na zachód do większych miast – Iglesias i Carbonia. Przedłużeniem linii z Olbii jest odcinek do portowego

na Sardynii pojawiły się już pierwsze nowoczesne pociągi spalinowe „Minuetto”. Należy podkreślić, że we wszystkich pociągach zarówno starych, jak i nowych, doskonale i niezawodnie działają urządzenia klimatyzacyjne. Nawet w największe letnie skwary, bardzo dokuczliwe na Sardynii szczególnie w lipcu i sierpniu, podróż pociągiem jest odpoczynkiem i ukojeniem.

W czasie jazdy nie traci się orientacji, ponieważ wszystkie stacje i przystanki są zapowiadane przez głośnik. Ze szczególną pieczołowitością informuje się podróżnych o każdym opóźnieniu, z dokładnością co do minuty. Pociągi na Sardynii są czyste i bezpieczne, tak jak dworce kolejowe. Największym



Wagon Aln 663 na stacji w Iglesias

miasta Golfo Aranci. Łącznie długość linii normalnotorowych na Sardynii, należących do sieci kolei FS, wynosi 435 kilometrów, a kolei wąskotorowych należących do FdS 219 kilometrów. Wszystkie linie na wyspie są jednotorowe, nieelektryfikowane. To się jednak już niedługo zmieni. W tej chwili trwa elektryfikacja pierwszego odcinka głównej linii, od Cagliari do Decimomannu (17 km). Równocześnie trwa jego modernizacja wraz z rozbudową infrastruktury. Budowane są nowe przystanki w obrębie aglomeracji Cagliari. Docelowo ma tu funkcjonować coś na wzór kolei metropolitalnej.

Tabor do obsługi pociągów pasażerskich na wyspie jest ujednolicony. Przeważającą większość stanowią ponad ćwierćwieczne wagony motorowe typu Aln663 i Aln668, które kursują połączone w zestawach po dwa lub trzy. Jest w nich wydzielona część pierwszej klasy, która nie różni się niczym od klasy drugiej. Nieliczne pociągi obsługiwane są przez klasyczne składy zestawione z lokomotywy spalinowej i wagonów. Wagony zaś są wyłącznie bez przedziałów. Od niedawna

dworcem jest oczywiście Cagliari. Pociągi korzystają tutaj z 8 torów. Inne dworce i stacje nie są duże. Na każdej stacyjce znajduje się schludna poczekalnia, kiosk i bar, gdzie można skosztować niepowtarzalnego piwa Ichnuza, produkowanego i rozprzeczowanego tylko na Sardynii. Na stacjach można spotkać dwuosobowe patrole karabinierów, strzegących porządku na terenie stacji. Obecnie stacje kolejowe Sardynii zmieniają swoje oblicze, dzięki zakrojonym na szeroką skalę modernizacjom.

P. B. Jezierski

Naszej Koleżance
Jadwidze Glinka
 wyrazy głębokiego współczucia po stracie

OJCA

składają
 koleżanki i koledzy
 z Oddziału Regionalnego w Warszawie
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.