

KOMUNIKAT PRASOWY PKP S.A.  
Warszawa, 8.10.2018 r.

## PKP S.A. otwiera trzy zmodernizowane dworce na Dolnym Śląsku

PKP S.A. zakończyła przebudowę trzech dworców w Gminie Siechnice. Obiekty na stacjach Siechnice, Święta Katarzyna i Smardzów Wrocławski zostały dziś udostępnione podróżnym. To kolejne dworce oddane w tym roku przez spółkę na terenie Dolnego Śląska.

Każdy z aglomeracyjnych dworców został poddany gruntownej przebudowie i dostosowany do współczesnych potrzeb podróżnych, w tym osób z niepełnosprawnościami. Pojawiły się ścieżki prowadzące dla osób niewidomych i niedowidzących, a także tablice multisensoryczne. Zakres prac objął m.in. wykonanie izolacji i instalacji; wymianę okien, drzwi i pokrycia dachowego; renowację elewacji oraz zagospodarowanie terenu przyległego do budynków.

*- Zmodernizowane dworce na Dolnym Śląsku to tylko jeden z elementów szerokiego programu inwestycyjnego na polskiej kolei. Programu, który ma na celu nie tylko poprawę warunków podróżowania w dużych miastach, ale również w mniejszych miejscowościach i w obrębie aglomeracji. To jeden z celów prowadzonej obecnie polityki zrównoważonego rozwoju – mówi Andrzej Bittel, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.*

*- Dla mnie zakończenie inwestycji związanych z remontami i odbudowa dworców kolejowych na Dolnym Śląsku to sprawa kluczowa. Oddajemy mieszkańcom regionu przepięknie odnowione i funkcjonalne obiekty. Dziękuję PKP za pomoc i dziękuję wykonawcom za sprawne przeprowadzenie inwestycji. Program modernizacji dworców kolejowych objął cały region. Dziś mamy również dobre wiadomości dla mieszkańców Wałbrzycha, ale też Siechnic czy Żernik Wrocławskich. Obiekty przez kolejne lata będą dobrze służyć Dolnoślązakom – mówi Paweł Hreniak, wojewoda dolnośląski.*

*- Dworce na stacjach Siechnice, Święta Katarzyna i Smardzów Wrocławski są kolejnymi zmodernizowanymi i oddanymi do użytku obiektami, które objęto Programem Inwestycji Dworcowych. I z pewnością nie ostatnimi. Jeszcze w tym roku chcemy udostępnić podróżnym obiekty w Jaworze i Strzelinie, oba na Dolnym Śląsku – mówi Krzysztof Mamiński, prezes PKP S.A.*

### Siechnice

W ramach inwestycji zmieniony został układ funkcjonalny budynku. W obiekcie znalazła się m.in. poczekalnia, kasa biletowa, toalety, punkt obsługi klienta oraz pomieszczenie dla opiekuna z dzieckiem. Koszt inwestycji wyniósł 3,5 mln zł netto.

## Święta Katarzyna

Na dworcu zmieniony został układ funkcjonalny pomieszczeń. Podobnie jak na dworcu w Siechnicach, tutaj również znalazła się poczekalnia, toalety, punkt obsługi klienta oraz pomieszczenie dla opiekuna z dzieckiem. W ramach dostosowania obiektu do potrzeb osób z niepełnosprawnością, w budynku zainstalowana została winda. Koszt inwestycji wyniósł 3,9 mln zł netto.

## Smardzów Wrocławski

Kompleksowa modernizacja nieczynnego wcześniej dworca objęła częściową zmianę układu funkcjonalnego wewnątrz budynku. Dworzec został w pełni dostosowany do potrzeb obsługi podróżnych i ruchu kolejowego. W ramach inwestycji rozebrano parterową przybudówkę dworca. Powiększono też powierzchnię przeznaczoną do obsługi podróżnych. Wewnątrz urządzono poczekalnię, toalety, pomieszczenie dla opiekuna z dzieckiem oraz biuro obsługi klienta. Koszt inwestycji wyniósł 3,1 mln zł.

Na wszystkich dworcach zainstalowany został monitoring, który wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Pojawił się również system dynamicznej informacji pasażerskiej.

Za realizację inwestycji odpowiadała Firma Budowlana DOTA Sp. z o.o. sp.k. z Poznania. Nakłady poniesione w całości na trzy dworce wyniosły 10,5 mln zł netto. Inwestycja została sfinansowana ze środków unijnych oraz środków własnych PKP S.A.

Zadanie „Przebudowa dworców kolejowych Święta Katarzyna, Siechnice oraz Żerniki Wrocławskie – Smardzów w szczególności na potrzeby kolei aglomeracyjnej w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego ZIT WrOF” zostało zrealizowane z dofinansowaniem uzyskiwanym ze środków Unii Europejskiej z programu RPO WD 2014-2020 w ramach działania PI 5.2.RPO WD 2014-2020.