

## **Charakterystyka kategorii stacji pasażerskiej**

### **Charakterystyka stacji kategorii: Premium:**

1. Dworzec w dużym mieście, obsługujący różnych przewoźników
2. Ruch międzywojewódzki, regionalny
3. Możliwy ruch międzynarodowy i lokalny
4. Ważny węzeł komunikacyjny na poziomie krajowym (możliwa integracja z innymi gałęziami transportu, w tym transportem lotniczym)
5. Funkcja przesiadkowa
6. Maksymalizacja funkcji komercyjnych
7. Niezbędna integracja z otoczeniem miejskim

### **Charakterystyka stacji kategorii: Wojewódzki**

1. Dworzec w dużym mieście, obsługujący różnych przewoźników
2. Ruch międzywojewódzki, regionalny
3. Możliwy ruch międzynarodowy i lokalny
4. Ważny węzeł komunikacyjny na poziomie międzywojewódzkim
5. Funkcja przesiadkowa
6. Niezbędna integracja z otoczeniem miejskim
7. Funkcje komercyjne zapewniające wachlarz oczekiwanych przez pasażerów usług

### **Charakterystyka stacji kategorii: Aglomeracyjny**

1. Dworzec oddalony nie więcej niż 50 km od centrum dużego miasta (> 100 000 mieszkańców)
2. Ruch lokalny
3. Możliwy ruch międzywojewódzki, regionalny
4. Ważny węzeł komunikacyjny na poziomie aglomeracji (możliwa integracja z międzywojewódzkim transportem kolejowym, innymi gałęziami transportu, w tym transportem lotniczym)
5. Funkcja codziennej komunikacji
6. Niezbędna integracja z otoczeniem lokalnym (dogodne przejścia, dostosowanie do lokalnych uwarunkowań, np. kładki prowadzące do istotnych zakładów pracy, przejścia w okolicach przystanków autobusowych, ułatwienia dla PRM)
7. Korzystne uwarunkowania mikro (np. duże zakłady pracy, szkoły, obiekty kultury lub kultu religijnego, osiedla mieszkaniowe)

### **Charakterystyka stacji kategorii: Regionalny**

1. Dworzec w małym mieście, obsługujący głównie regionalnych przewoźników
2. Ruch regionalny i lokalny, czasami międzywojewódzki
3. Ważny węzeł komunikacyjny na poziomie gminy /województwa
4. Budynek dworcowy często bez usług komercyjnych i kolejowych

### **Charakterystyka stacji kategorii: Lokalny**

1. Ruch lokalny
2. Niewiele zatrzymań
3. Mały potencjał rozwoju ruchu kolejowego
4. Brak korzystnych uwarunkowań mikro (np. duże zakłady pracy, szkoły, obiekty kultury lub kultu religijnego)

**Charakterystyka stacji kategorii: Turystyczny**

1. Dworzec w małym mieście lub poza miastem, obsługujący różnych przewoźników
2. Ruch międzywojewódzki, regionalny i lokalny
3. Możliwy ruch międzynarodowy
4. Ważny węzeł komunikacyjny w sezonie turystycznym (możliwa integracja z innymi gałęziami transportu)