

Wykonawca wyceny : KRZYSZTOF MAŁECKI

Właściciel: POLSKIE KOLEJE PA STWOWE S.A

Adres: ALEJE JEROZOLIMSKIE, 86-300 WARSZAWA

Dotyczy szkody komunikacyjnej: W201901030937-01

z dnia: 2016/09/13

Zadanie: Określenie wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu oraz różnicy wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2016

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Tepee 1.6 HDI
 Wersja: Presence 75 Nr rejestracyjny: SK814CM Rok prod.: 2010
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 029-02234
 Nr identyfikacyjny (VIN) VF37J9HTCAJ594953
 Data pierwszej rejestracji 2010/04/14
 Data wykonania badania technicznego 2019/04/11
 Miejsce oglądania 86-300
 Wskazanie drogomierza 164255 km
 Okres eksploatacji pojazdu (10/04/14-16/09/15) 77 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) 2-warstwowy typu uni
 Oznaczenie typu 7
 Dop. masa całkowita 1820 kg
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
 Oznaczenie silnika DV6TED4(9HW)
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1560 ccm / 55kW (75KM)
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz. dowy / 8
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2010.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	8	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	9	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych uchylna
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	10	Szyby przednie regulowane elektr.
4	Immobilizer	11	Szyby przyciemniane
5	Poduszka powietrzna kierowcy	12	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
6	Poduszka powietrzna pasażera	13	Wykładzina bagażnika
7	Roleta do bagażnika	14	Zamek centralny

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDŻENIU OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	D BICA 205/65 R15 94T FRIGO 2 TL	4,0	71
Przednie prawe:	D BICA 205/65 R15 94T FRIGO 2 TL	5,0	59
Tylne lewe:	D BICA 205/65 R15 94T FRIGO 2 TL	5,5	53
Tylne prawe:	D BICA 205/65 R15 94T FRIGO 2 TL	4,0	71

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (76 mies.) **19 100 PLN**
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ **- 128 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesi c wcze niej, zatem jego okres eksploatacji jest dłu szy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika ujemna korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 1 232 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalywnego 131 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normalywnego o 32 455 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -6,49%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 192 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysoko ci ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE **- 709 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -1,5 - 266

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, które stanowi podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. Błotnik p.p. - poziome przegrody.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -2,5 - 443

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkowa wzrostem ich wartości. W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonane naprawy nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli. Błotnik t.l. - wcześniejsza naprawa z użyciem znacznej ilości masy szpachlowej.

Warto rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 15 września 2016 roku wynosi:

16800 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3141,46 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 15 września 2016 roku wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1552,03 PLN

Przy ustalaniu wartości pojazdu w stanie uszkodzonym uwzględniono uszkodzenia następujących elementów: ZDERZAK T, ZDERZAK T L, ZDERZAK T P, KPL UCHW ZDERZAKA T, POPRZ ZDERZAKA T, TABLICA REJ T, WZM TABLICY REJ T, CIANA T, BLACHA TYŁU WEW, POKRYWA BAGAŻNIKA, USZCZELKA POKRYW TYL, KLIN ZAMKA TYL POKRYW, ZAMEK POKRYW TYL, NAPIS "PEUGEOT", NAPIS PARTNER, ZEST KLEJU SZYBY T, LAMPA TYLNA P, POPRZ TBL PODŁOGI T, WYKŁ DOL POKRYWY TYL, NAKŁADKA KOMBAGAZNI, WYKŁ PROG TYL, KOSZ KOLA ZAPAS, BLACHA PODŁOGI T. Elementy wymagające lakierowania: CIANA T, POKRYWA BAGAŻNIKA, BLACHA PODŁOGI T.

Powyższa specyfikacja może zawierać również części i materiały nie uszkodzone, których zastosowanie wynika z technologii naprawy sugerowanej przez producenta pojazdu.

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe IX-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Korekty zastosowane przez wyceniacz tego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2016 z dnia 17.05.2016 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.

Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.

Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.



WYCENA SZKODY CAŁKOWITEJ W201901030937 z dnia 13.09.2016r.

Marka PEUGEOT
Model Partner II Tepee 1.6 HDI
Nr rejestracyjny SK814CM
Rodzaj szkody AC Flota (Guliwer)

Wartość pojazdu w stanie nieuszkodzonym wg stanu na dzień szkody (Wr) (brutto) 16 800 PLN

Wartość pojazdu w stanie uszkodzonym wg stanu na dzień ustalania wysokości szkody (Wpu) (brutto) 8 300 PLN

Wysokość szkody w pojedydzie (Wr – Wpu) (brutto) 8 500 PLN

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu (brutto) 15 583 PLN

Prosimy pamiętać

- Podana powyżej wysokość szkody nie stanowi uznania odpowiedzialności i nie jest o wiadczeniem o przyznaniu wiadczenia ubezpieczeniowego.
- Warunkiem wypłaty odszkodowania jest uznanie odpowiedzialności Towarzystwa Ubezpieczeniowego za zgłoszone szkody w całości lub w części.
- Szkoda uznaje się za całkowitą w przypadku, gdy koszt naprawy pojazdu, ustalony zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia, przekroczy 70% wartości tego pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody.
- Odszkodowanie ustala się jako kwota stanowiąca różnicę pomiędzy wartością rynkową pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody, a wartością pojazdu w stanie uszkodzonym - obie wartości określone są przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe w dniu ustalania odszkodowania.
- Brak możliwości uznania kosztów naprawy pojazdu jako wysokości szkody nie oznacza, że z technicznego punktu widzenia pojazd uległ uszkodzeniu w stopniu uniemożliwiającym jego dalszą eksploatację.

Dziękujemy za zaufanie

+48 502 308 308, 801 308 308, www.warta.pl

warta.



CZ CI ZAMIENNE

Lp.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	Numer kat.	Potr.	Kwota netto
1	2581	ZDERZAK T	7410 GE		831,74
2	2591	ZDERZAK T L	7410 FQ		297,13
3	2592	ZDERZAK T P	7410 FR		294,20
4	2615	KPL UCHW ZDERZAKA T	7416 H9		193,03
5	2640	POPRZ ZDERZAKA T	7414 ZF		453,60
6	2702	TABLICA REJ T			
7	2703	WZM TABLICY REJ T	KNPL0		0,01
8	2711	CIANA T	7243 AQ		343,48
9	2741	BLACHA TYŁU WEW	7243 CH		691,39
10	2931	POKRYWA BAGA NIKA	98 110 286 80		2515,44
11	2944	USZCZELKA POKRYW TYL	8707 H7		298,33
12	2973	KLIN ZAMKA TYL PKRYW	8724 G3		84,75
13	2977	ZAMEK POKR TYL	8719 G5		155,19
14	3013	NAPIS "PEUGEOT"	8666 67		84,37
15	3017	NAPIS PARTNER	8666 10		67,51
16	3160	ZEST KLEJU SZYBY T	16 188 585 80		79,37
17	3282	LAMPA TYLNA P	6351 FH		348,64
18	3970	POPRZ T BL PODLOGI T	7244 L4		229,27
19	4907	WYKL DOL POKRYWY TYL	8748 QY		697,97
20	4978	NAKLADKA KOM BAGA N	7568 CZ		13,11
21	4985	WYKL PROGU TYL	7568 YY		170,15
22	9690	KOSZ KOLA ZAPAS	7603 R5		332,90
NORMALIA					163,63

ROBOCIZNA

10 JC = 1 RBG Stawka = 130,00 PLN/RBG

Lp.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	JC	Kwota netto
1	BRAK NR	POPRZECZKA T BL PODLOGI T WYMIANA	15	195,00
2	72.265A)	Ł CZNIK TYL ROZBROI / UZBROI OBEJMUJE: ZDERZAK TYL WYB/WBUD	10	130,00
3	72.265A)	BL ZAMYKAJACA T WYMIANA	48	624,00
4	72.265B	BLACHA TYLNA W WYMIANA	15	195,00
5	74.005A)	ZDERZAK T WYMIANA (WYBUDOWANY)	1	13,00
6	74.004C	OBYDWA NAROZA ZDERZAKA T WYB/WBUD	2	26,00
7	74.004D	LISTWA OZDOBNA DOL ZDERZAKA TYL WYB/WBUD	2	26,00
8	87.001A	POKRYWA TYL WYB/WBUD	10	130,00
9	BRAK NR	DOD: SZYBA TYLNA WYMIENI (WYBUDOWANA)	5	65,00
10	BRAK NR	DOD: SZYBA TYLNA WYB/WBUD	13	169,00
11	75.060A	OKLADZINA PODLOGI KOM BAGAZ WYB/WBUD	4	52,00
12	BRAK NR	WSPORNIK KOLA ZAPAS WYB/WBUD	6	78,00
13	3901	BLACHA PODŁOGI T NAPRAWA	45	585,00

LAKIEROWANIE

10 JC = 1 RBG Stawka = 130,00 PLN/RBG

Lp.	Kod	Nazwa cz ci / operacji	Potr.	JC	Kwota netto
1	2711	CIANA T LAK NOWA CZ ST 1		12	156,00
2	2931	POKRYWA BAGA NIKA LAK NOWA CZ ST 1		22	286,00
3	3901	BLACHA PODŁOGI T LAK. WIERZCHNIE ST 2		10	130,00
4		PRZYGOTOWANIE METAL		23	299,00
5		STAŁA MATERIAŁOWA METAL		0	
MATERIAŁ LAKIERNICZY					1165,04

Zestawienie warto ci kosztów naprawy pojazdu

Cz ci i normalia	8 345,21 PLN
Robocizna	2 288,00 PLN
Lakierowanie	2 036,04 PLN
Warto naprawy netto	12 669,25 PLN
VAT (23%)	2 913,93 PLN
Warto naprawy brutto	15 583,17 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMdo wyceny nr: **W201901030937**

z dnia: 2019/01/07

Wykonawca wyceny : KRZYSZTOF MAŁECKI

Wła ciciel: POLSKIE KOLEJE PA STWOWE S.A

Adres: ALEJE JEROZOLIMSKIE, 86-300 WARSZAWA

Dotyczy szkody komunikacyjnej: W201901030937-01

z dnia: 2016/09/13

Zadanie: Okre lenie warto ci pojazdu przed szkod oraz ró nicy warto ci pojazdu przed i po szkodzie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2016

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II Tepee 1.6 HDI

Wersja: Presence 75

Nr rejestracyjny: SK814CM

Rok prod.: 2010

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 77 mies.) .. **16 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,39

Współczynnik zbywalno ci pojazdu nowego 0,85

CZ CI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Podłoga бага nika ze wzmocnieniem (podłu nicami)

2 Wyposa enie nadwozia

2 Wykładziny podłogi

3 Osprz t drzwi tyłu nadwozia

CZ CI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

1 Nadwozie lakierowane

1 Drzwi tyłu nadwozia

2 Pas tylny kpl.

2 Wyposa enie nadwozia

3 Zderzak tylny kpl.

4 Lampa zespolona tylna kpl.

P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	24	8	3 709
2	Wyposa enie nadwozia	33	4	5 322
3	Silnik z osprz tem	18	0	3 024
4	Układ nap dowy	8	0	1 344
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 512
6	Zawieszenie tylne	4	0	672
7	Reszta	4	0	672
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				16 255 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	MET. KOSZTORYS.	ASO
Stawka mech. / blacharska	65,00 PLN/rbg	130,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	65,00 PLN/rbg	130,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	8 181,58 PLN	8 345,21 PLN
Robocizna	1 579,50 PLN	3 159,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	777,08 PLN	1 165,04 PLN
RAZEM	10 538,16 PLN	12 669,25 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda ofertowego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		16 800 PLN
Metoda kosztorysowa	10 538 PLN	6 262 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		16 800 PLN
Pełny koszt naprawy	15 583 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,39	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,69	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,36	
Zredukowany koszt naprawy	10 471 PLN	6 328 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		16 800 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0324	16 255 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89	14 466 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	14 032 PLN
Współczynnik zbywalności	0,59	8 279 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		8 279 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		16 800 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		8 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		8 500 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej		0,93