

SPECYFIKACJA DO PRZETARGU NR KNPo11.222.986.20171

Nr zadania	Opis zadania - lokalizacja	Szczegółowe zestawienie klas złomu				Osoby uprawnione do udzielania informacji
		złom stalowy klasy N5 (Mg)	złom stalowy klasy N10 (Mg)	trylinka sześciokątna (m ²)	kostka granitowa (mieszana) (m ²)	
	1	2	3	4	5	6
1	<p>Złom z demontażu podpór sieci trakcyjnej oraz pozostałych drobnych elementów sieci grzewczej, ogrodzenia terenu itp. zlokalizowanych w rejonie ul. Starkiewicza w zachodniej części stacji Szczecin Główny w tzw. parku środkowym (dz. nr 44/12 obręb Szczecin Śródmieście 57)</p> <p>Do obowiązków Kupującego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż podpór sieci trakcyjnej oraz pozostałych drobnych elementów sieci grzewczej, ogrodzenia terenu itp. ich pocięcie załadunek i transport - kupujący realizując zadanie ma obowiązek wywieźć złom wskazany w specyfikacji, uporządkować i wyrównać teren po przeprowadzonych pracach w terminie nie dłuższym niż 30 dni licząc od dnia spisania protokołu zdawczo-odbiorczego przekazania złomu - kupujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów urzędowego ważenia złomu klasy N10 	7,577	1,000	-	-	<p>Osoby uprawnione do udzielania informacji:</p> <p>PKP S.A. - Rejon Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Stargardzie</p> <p><u>Zarządca</u> - Zbigniew Wiśniewski tel. 601-226-538 e-mail: zbigniew.wisniewski@pkp.pl</p> <p>PKP S.A. - Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu</p> <p><u>Specjalista</u> - Piotr Strażyński tel. 61 633-38-66 e-mail: piotr.strazynski@pkp.pl</p>
	<p>Trylinka sześciokątna oraz kostka granitowa - z demontażu placu zlokalizowanego w rejonie ul. Starkiewicza w zachodniej części stacji Szczecin Główny w tzw. parku środkowym (dz. nr 44/12 obręb Szczecin Śródmieście 57)</p> <p>Do obowiązków Kupującego należy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - demontaż przedmiotowych materiałów ich załadunek i transport - kupujący realizując zadanie ma obowiązek uporządkować i wyrównać teren po przeprowadzonych pracach w terminie nie dłuższym niż 30 dni licząc od dnia spisania protokołu zdawczo-odbiorczego 	-	-	450	400	
<p>W przypadku prac rozbiórkowych (demontażu linii kolejowych, torów bocznych i rozjazdów) nie podlegają rozbiórce mosty, wiadukty, przepusty i inne urządzenia odwadniające a w odniesieniu skrzyżowań torów z drogami nie podlegają rozbiórce tory zlokalizowane w przejazdach drogowych trwale zabudowanych nawierzchnią asfaltową - w tych przypadkach masę złomu odliczono w specyfikacji złomowej</p>						